

**INTER  
CARS**together we **create**  
**support**  
**deliver****AUTOMOBILOVÉ  
DÍLY****FILTRES**  
**purflux****PURFLUX**  
**GROUP**

## PŘEDSTAVENÍ ZNAČKY

Purflux Group je přední světový dodavatel originálních dílů pro automobilový průmysl s více než 40 lety zkušeností. Purflux navrhuje, vyvíjí a vyrábí filtrační systémy, jakož i systémy řízení vzduchu, chlazení motoru a mnoho dalšího. Prostřednictvím svého silného závazku k výzkumu Purflux Group neustále vylepšuje své komponenty s technologickým vývojem napříč všemi sektory produktů, optimalizuje výkon z hlediska životního cyklu, účinnosti, velikosti, hmotnosti a ekologické kompatibility. V průběhu let bylo strategií růstu Purflux stát se mezinárodním lídrem v průmyslu automobilových komponentů.

Dodávané produkty zahrnují ucelenou řadu olejových, vzduchových, palivových a kabinových filtrů pro uspokojení servisních potřeb na různorodém trhu s náhradními díly. Tyto filtrační produkty prodává Purflux Aftermarket na většině národních a mezinárodních trhů pod značkami Purflux, FRAM a CoopersFiaam – všechny okamžitě rozpoznatelné na mnoha trzích jako značky prémiové kvality.

Dnešní pokročilé motory vozidel jsou nastaveny na přísnější tolerance a spoléhají na filtraci nejvyšší kvality. S olejovými, vzduchovými, kabinovými, benzínovými a naftovými filtry v kvalitě OE nabízí program Purflux kompletní výběr pro každého zákazníka. Purflux poskytuje vysoce kvalitní filtrační média a podporuje inovace, včetně kompaktních, lehkých filtrů

využívajících méně kovových dílů. TOP kvalita stejná jako OE. Jako přední výrobce automobilových filtrů hraje PURFLUX aktivní roli v normalizačních komisích ISO a významně přispěl k vytvoření nových moderních testovacích metod, které jsou přesné a spolehlivé. Zejména lze vyhodnotit účinnost filtru jako funkci velikosti částic. Motor vozidla má systém olejového mazání. Stejně tak využívá atmosférický vzduch a spotřebovává palivo. Motor může pracovat po dlouhou dobu pouze s použitím čistých kapalin. Abrasivní částice, ať už vnitřního nebo vnějšího původu, obsažené v pohybujících se kapalinách by způsobily velké opotřebení a poškození motoru. Je proto nutné snížit velikost a množství takových částic na minimum. To je základní funkce filtrů.

### Olejové filtry

Jednou ze základních podmínek, vyžadovaných pro správnou funkci spalovacího motoru, je neustálé mazání pohyblivých částí motoru. Olejový filtr zajišťuje nepřetržité čištění oleje tím, že zadržuje abrasivní částice způsobené běžným opotřebením a také prach a zbytky spalování. Olejové filtry mohou být navrženy jako „spin-on filtr“ nebo jako „filtrační patrona“



v pouzdře. Spin-on filtr se po své životnosti kompletně vymění, zatímco u jiné verze stačí vyměnit pouze patronu v pouzdře. Díky použití nejnovějších technologií OE nabízí PURFLUX svým zákazníkům na trhu s náhradními díly filtry s nejvyšším výkonem. Kromě toho je PURFLUX díky analýze konstantní hodnoty schopen vyrábět stále kompaktnější a lehčí filtry, čímž se snižuje množství recyklace, což pomáhá chránit životní prostředí.

### Vzduchové filtry

Vzduchový filtr by se dal přirovnat k plicím automobilu. Je navržen tak, aby eliminoval prach obsažený v okolním vzduchu nasávaném motorem. V závislosti na své kapacitě mohou motory při plném zatížení pojmout 200 až 500 m<sup>3</sup> vzduchu za hodinu. Tento vzduch obsahuje různé množství nečistot v závislosti na zemi, povětrnostních podmínkách,



**INTER  
CARS**together we **create**  
**support**  
**deliver****AUTOMOBILOVÉ  
DÍLY**

povrchu vozovky atd. Pokud tento prach není filtrován, dochází k předčasnému opotřebení motoru. Pro zajištění vysoké úrovně výkonu a kvality filtrů má PURFLUX základní know-how v oblasti průmyslové výroby.

**Pravidelná výměna vzduchového filtru PURFLUX zajišťuje:**

- Udržování výkonu vozidla a spotřeby paliva
- Optimální výkon motoru
- Lépe chráněný a méně ekologicky znečišťující motor

### Palivové filtry DIESEL

Účelem naftového filtru je chránit vstřikovací systém u dieselových vozidel. Dieselové filtry odstraňují nečistoty přítomné v palivu různými způsoby:

- Znečištění při výrobě, dopravě, skladování, opravách atd.
- Částice vnikající přes ventilační systém palivové nádrže.
- Znečištění nečistotami a oxidací v palivových nádržích nebo potrubí.
- Kondenzace vody v palivové nádrži v důsledku změn teploty

Tyto nečistoty mohou ucpat vstřikovací systémy a způsobit poruchu a poškození motoru. Moduly dieselových filtrů plní i další funkce splňující specifické požadavky každé aplikace: ohřev paliva, regulace tlaku, napouštění, detekce hladiny vody atd...

Purflux vyvíjí své produkty ve spolupráci s předními výrobci

automobilů. Její odbornost v oblasti filtrace motorové nafty pokrývá konvenční vstřikovací systémy (čerpadlo rozdělovače) i nejnáročnější systémy Common Rail. Díky použití pokročilé technologie plisování a neustálého zdokonalování používaných filtračních médií poskytuje PURFLUX patentovaná řešení přizpůsobená zvyšujícím se nárokům a delším intervalům výměny filtrů při zachování minimálního objemu filtru.



### Palivové filtry BENZÍN

Benzínový filtr chrání systém motoru tím, že odstraňuje veškeré nečistoty z paliva. Filtrovaná paliva tak pomáhají zvýšit výkon motoru a životnost. Benzínový filtr, který se nachází mezi palivovým čerpadlem a vstřikovači, zachytí jakékoli opotřebení v palivovém systému a zachytí všechny částice větší než 8 mikrometrů.

U elektronického systému vstřikování paliva musí benzínový filtr vydržet tlak 6 barů a mít práh filtrace 3 až 5 mikrometrů.

Pro zajištění vysoké úrovně výkonu a kvality filtru používá PURFLUX plně automatické vysoce výkonné montážní zařízení. Každý díl je individuálně testován tak, aby splňoval bezpečnostní požadavky na výrobek. Pro nově schválená Biopaliva je připravena kompletní řada benzínových filtrů PURFLUX.

### Kabinové filtry

Kvůli značnému nárůstu celosvětové dopravy a nevyhnutelnému zhoršování úrovně znečištění jsme vystaveni útoky mnoha škodlivin, které se do interiéru vozidel dostávají ventilačním nebo klimatizačním potrubím. Dlouhodobé vystavení vysokému znečištění je nepřijemné a může mít dokonce vážný dopad na zdraví cestujících ve voze. Funkce kabinového filtru je nezbytná pro pohodlí a zdraví řidiče a cestujících. Efekt „stop-pylu“ odfiltruje i ty nejmenší alergenní částice, které se pravděpodobně dostanou do plic a které mohou často vést k astmatu nebo alergiím. Kromě toho kabinový vzduchový filtr s aktivním uhlím zastavuje všechny částice a také pachy. PURFLUX nabízí kompletní řadu kabinových vzduchových filtrů a navrhuje technologii, která je nejlépe přizpůsobena každému typu vozidla (pylový filtr nebo filtr s aktivním uhlím).



### Filtry A/T převodovek

Uvedením filtrů Purflux, speciálně pro automatické převodovky, společnost znovu potvrzuje svou inovační sílu, výrobní schopnosti a přizpůsobivost rychle se měnícímu automobilovému trhu. Servis automatických převodovek je nezbytný pro zachování výkonu a především životnosti. To je důvod, proč, kromě konkrétních doporučení výrobce, Purflux doporučuje výměnu oleje každých pět let nebo 60 000 km. Taková údržba je často přehlížena kvůli neznalosti nebo nedbalosti.

Očekává se, že do roku 2030 bude mít automatickou převodovku 85 % aut na silnicích. Proto se tato operace údržby má stát skutečným hnacím motorem rozvoje obchodu pro mechaniky.

Společnost Purflux, světový lídr v řešení filtrace a významný partner OE výrobců, dále rozšiřuje svou nabídku o 36 filtrů pro automatické převodovky. Očekává se, že tato řada se již v roce 2024 zvýší na celkových 86 produktů, což je dostačující k tomu, aby pokryla velkou většinu vozového parku automatických převodovek.

Purflux nabízí dva velmi odlišné typy sad v závislosti na technických vlastnostech převodovky a použití vozidla. Sada BASIC se skládá z filtru a těsnění, zatímco sada EXPERT přidává další součásti požadované podle modelu převodovky, jako jsou šrouby nebo těsnění skříně převodovky. V obou případech je sada dodávána bez oleje.

Víme, že potřeby motoristů se vyvíjejí současně s technologií výrobců. Purflux se proto může spolehnout na průmyslové kapacity skupiny Purflux, která má dva závody na výrobu filtrů ve Francii, v Marcillac v Aveyronu a Vire v Normandii. Proto naše oddělení výzkumu a vývoje, působící především ve Vire, pracovalo na vývoji této nové řady filtrů pro automatické převodovky.